



DOSSIER DE PRESSE

JUIN 2011

VOLCANO PARK, UN PROJET POUR LA GUADELOUPE

- ▶ Un complexe touristique dédié à la Soufrière et à la volcanologie
- ▶ Un télécabine, une solution d'accès à la Soufrière





vue-SOUFRIERE-Haute.jpg

C'est le site le plus prestigieux de la Guadeloupe.

La Soufrière constitue un but de promenade spectaculaire et impressionnant tant pour les Guadeloupéens en visite sur l'île, que pour les touristes.

Celle que l'on surnomme affectueusement ici la vieille dame est un peu l'emblème de la Guadeloupe. Avec le séisme du 21 novembre 2004 la route départementale n° 11 qui conduit au lieu-dit la Savane-à-Mulets a été emportée par l'effondrement partiel du piton Tarade qui la surplombe. Depuis, par mesure de sécurité, cette route est interdite au public, y compris aux piétons.



vue-BAINSJAUNES-03.JPG



vue-BAINSJAUNES-04.JPG

Pour accéder au site, les visiteurs doivent emprunter un sentier de randonnée réhabilité pour la circonstance.

La fermeture de la route et les difficultés de stationnement au niveau des Bains-Jaunes (seul site encore accessible par voiture) ont divisé la fréquentation touristique par trois.

Pour l'attractivité touristique des communes de Saint-Claude et de Basse-Terre, pour un maintien de leur équilibre économique il est indispensable aujourd'hui de restituer un accès adapté à la visite de ce site majeur.



vue-BAINSJAUNES-02.JPG



vue-BAINSJAUNES-05.JPG



vue-soufriere-avant-2004-01.jpg

La Savane à Mulets avant 2004 :

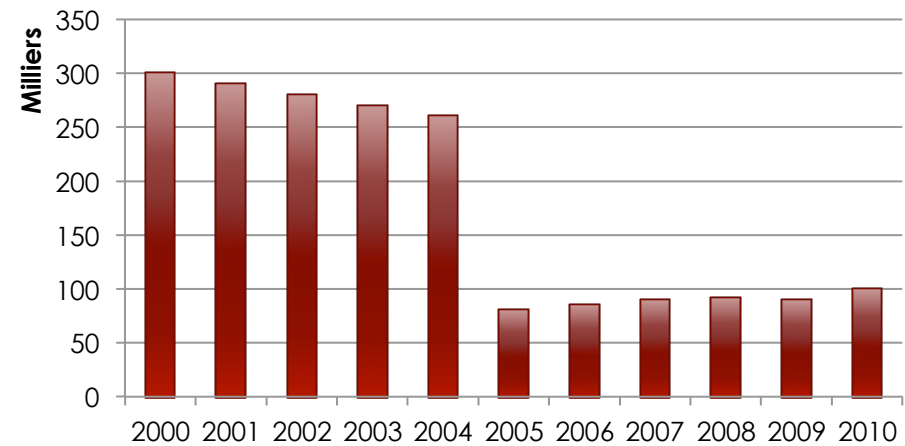
- ▶ 300 000 visiteurs par an
- ▶ des pics de 1500 visiteurs par jour
- ▶ soit 700 voitures et cars de tourisme par jour

Aujourd'hui la Soufrière, c'est :

- ▶ Seulement 100 000 visiteurs par an soit plus de 45 000 voitures en Coeur de Parc National de Guadeloupe (CO₂ maximum)
- ▶ Aucun transport collectif existant car les cars sont interdits
- ▶ Problème de stationnement aux Bains Jaunes : site saturé dès la 20ème voiture, parking sauvage et destruction de la végétation
- ▶ Fréquentation importante de la trace du Pas du Roy : sentier pédestre réservé uniquement aux bons marcheurs

Cette situation, qui devait être temporaire ne peut plus durer.

Visiteurs de la Soufrière



Histogramme d'illustration / Pas d'image disponible

Il faut offrir aux visiteurs un accès de meilleure qualité à la Soufrière.

Une solution fiable, moderne et écologique.

Portée par deux jeunes guadeloupéens, la société Volcano Park propose la création d'un complexe touristique à vocation environnementale ayant pour objectif :

- ▶ de présenter la Soufrière de Guadeloupe et ses manifestations les plus spectaculaires,
- ▶ de sensibiliser la population à la préservation de leur patrimoine naturel
- ▶ faire connaître la faune et flore du volcan de la Soufrière: une approche globale du développement durable et de la biodiversité

Projet qui prévoit également une solution de transport par câble aérien entre Beausoleil et la Savane à Mulets dans l'esprit du Grenelle 2 de l'environnement.

Le concept touristique : Volcano Park



Le complexe touristique de Beausoleil

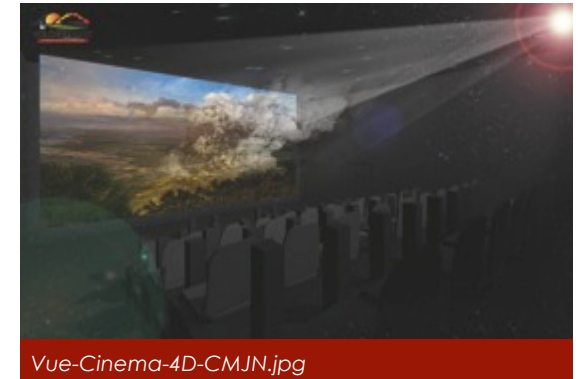
Le visiteur est accueilli dans un vaste complexe HQE (Haute Qualité Environnementale) construit en dehors du cœur de Parc National de Guadeloupe.

- ▶ 300 places de parking
- ▶ Un espace de restauration rapide avec un patio de 100 places
- ▶ Une aire de pique-nique
- ▶ Des sanitaires adaptés à tous
- ▶ Pour les randonneurs : réouverture d'un sentier balisé de Beau soleil jusqu'aux Bains Jaunes
- ▶ Un village d'artisanat local
- ▶ Une Maison des Guides

Un espace muséographique

Un lieu dédié à la Soufrière de Guadeloupe, un des musées les plus modernes de France :

- ▶ Un lieu de sensibilisation aux risques naturels : éruptions, séismes, tsunamis, cyclones...
- ▶ Un projet élaboré avec un futur partenaire : Vulcania – 1^{er} site touristique européen sur la thématique des Volcans
- ▶ Une rigueur scientifique avec l'intention de travailler avec l'Observatoire Volcanologique et Sismologique de Guadeloupe (IPGP)



Un cinéma 4D

Tous les plus grands complexes touristiques dans le monde ont un cinéma dynamique 4D, la Guadeloupe sera la première dans les Petites Antilles à disposer de cet équipement moderne et ludique.

- ▶ Faire vivre une expérience unique en plongeant le spectateur dans une éruption magmatique explosive
- ▶ Sentir les effets de fumée, de chaleur, de vent, d'odeur et bien d'autres surprises...



Zoom de Gare-BeauSoleil-ILLUSTRATION-CMJN.jpg

Une gare de départ implantée à Beausoleil hors cœur de Parc National

L'accès à la Soufrière est totalement intégré au concept scénographique, Volcano Park propose un concept touristique unique du virtuel au réel.

- ▶ Rétablir un accès tout public à la Savane à Mulets : scolaires, centres de loisirs, personnes âgées, personnes handicapées, etc...
- ▶ Survoler le dessus de la forêt primaire en cœur de Parc National (canopée)



Gare-Bains-Jaunes-ILLUSTRATION-CNJM.jpg

Une liaison aux Bains Jaunes

Réutilisation de l'ancienne plateforme de la maison du volcan pour diminuer l'impact et intégrer au mieux la gare intermédiaire permettant de faire un arrêt aux Bains Jaunes :

- ▶ Revaloriser le site patrimonial des Bains Jaunes
- ▶ Redonner à cet espace naturel sa vocation thermale initiale
- ▶ Départ pour la seconde partie du parcours



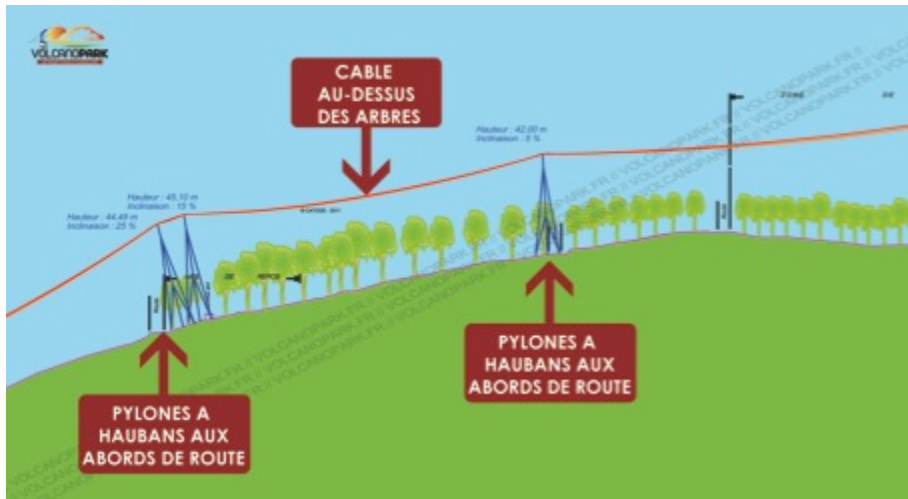
Gare-Savane-a-Mulets-ILLUSTRATION-CNJM.jpg

Une aire d'arrivée implantée sur la Savane à Mulets

Un espace minimaliste totalement intégré à l'environnement et caché par un morne pour limiter toutes nuisances visuelles et permettre un panorama plus naturel

- ▶ Suppression de l'enrobé du parking actuellement à l'abandon et revégétalisation naturelle
- ▶ Point de départ pour l'ascension de la Soufrière ou à la Citerne
- ▶ Nouvel essor pour les guides qui pourront proposer de nouveaux services aux randonneurs.

Pourquoi un “un transport par câble aérien” appelé un télécabine ?



Cable-Au-Dessus-Arbres-CMJN.jpg

Définition :

Un télécabine est un téléporté monocâble où les véhicules sont regroupés par « trains » de 3 cabines réparties à intervalles réguliers sur la ligne. Le câble est stoppé ou ralenti lorsqu'un groupe est en gare.

Une solution technique

Le télécabine permet de passer au-dessus de la forêt sans couper, ni élaguer les arbres, sans faire de saignée rectiligne (layon).

L'impact au sol des pylônes représente moins de 10 places de parking et sont tous de couleur verte permettant une intégration totale au sein de la forêt tropicale.

70% des pylônes s'implantent aux abords de la plateforme routière déjà existante, ce qui limite fortement le besoin de terrassement en milieu vierge.



Une solution écologique

Le télécabine est qualifié de transport propre, il fonctionne avec un moteur électrique et il permet d'éviter un rejet de plusieurs tonnes de CO₂ actuellement généré par la circulation de 45 000 véhicules par an.

Impact visuel très limité : intégration des pylônes et des gares dans l'environnement.

Dans l'esprit du Grenelle 2 de l'environnement (cf. Loi 2009-967 du 3 août 2009), l'Etat encourage le transport par câble.



Telecabine-Jardin-Botanique-Madere-01-Basse-Definition.jpg

Une solution de développement économique

La Soufrière redevient un produit d'appel qui pourrait permettre :

- ▶ un retour à une fréquentation similaire aux années 2000
- ▶ Retombées économiques immédiates pour les communes voisines
- ▶ La création d'emplois directs et indirects
- ▶ Le retour des croisiéristes sur la Basse Terre

UN PROJET TRES ENCADRE

3 ans d'études avec une priorité : mesurer les impacts sur le milieu naturel par des experts guadeloupéens et mondiaux :

Le tracé et l'impact visuel

par Cabinet ERIC / CIME / CATODE

L'étude a permis de déterminer un tracé permettant un minimum d'impact sur le cœur de Parc en réutilisant des zones déjà aménagées. Ce tracé prend également en compte la prévention des risques naturels : vents, cyclones, mouvements de terrain,...

L'étude floristique

par Felix Lurel – Docteur en science botanique tropicale et écologie insulaire

Il s'agit d'une expertise botanique et écologique de grande envergure : plus de 400 espèces végétales répertoriées sur la totalité du tracé et sur chaque implantation de pylône.

Objectif : constituer un protocole de sauvegarde de la forêt ombrophile pour valider les différentes phases de chantier.

L'étude faunistique

par Bénito Espinal – docteur en écophysiologie expérimentale

Cette étude a permis la réalisation d'un inventaire précis des espèces animales présentes sur le parcours et ses abords.

Une connaissance approfondie de la faune sur le lieu du projet permet de limiter les impacts possibles pendant les travaux et les effets indirects comme une coupure de corridor biologique potentiel

Les enquêtes socio-économiques

par Atout France – Agence nationale du tourisme (Ministère du tourisme)

Ces enquêtes valident la rentabilité du projet et les retombées économiques pour la région.

Elles concluent : « Le potentiel d'image du Volcano Park stimulera toute la destination touristique de la Guadeloupe au plus grand bénéfice du développement économique et de l'emploi dans le Sud Basse-Terre. »

Un accès pour tous à la Soufrière en 2014

Actuellement le projet muséographique sur la thématique du volcan et la sauvegarde de la biodiversité de la Soufrière est prêt à être construit. Deux ans de travaux seront nécessaires pour une ouverture à l'horizon 2014.

A ce jour l'étude de construction du télécabine est finalisée.

Le résultat des études d'impact écologique menées par les experts guadeloupéens est disponible. Le Parc National de Guadeloupe doit aujourd'hui établir un calendrier de concertations scientifiques chargées de donner un avis consultatif.

Le conseil d'administration du Parc National devrait se prononcer avant la fin de l'année 2011.

D'autres exemples en parcs nationaux, réserves naturelles ou classées par l'UNESCO dans le monde :

- ▶ Pont d'Espagne - Parc National des Pyrénées
- ▶ Jardin Botanique – île de Madère
- ▶ Etna — Italie
- ▶ Parc National du Mont Teide — Canaries
- ▶ Mont Usu — Japon
- ▶ Saint Thomas — Iles Vierges
- ▶ Téléphérique – Dominique
- ▶ Skyrail Rainforest Cableway – Australie
- ▶ Parc de Zhangjiajie – Chine
- ▶ Canyon du Chicamocha – Colombie
- ▶ Arenal Volcano National Park - Costa Rica
- ▶ Stone Mountain National Park - USA



Trace-Telecabine-IGN-1-8000e.jpg

Avec le soutien de :

La société CATODE a cofinancé l'étude « Réalisation d'un complexe touristique avec un télécabine pour accéder à la Soufrière » avec l'Union Européenne grâce aux fonds Européens de Développement Régional et avec le Conseil Régional de la Guadeloupe.

CONTACT PRESSE

Franck Chaulet
Tél : 0690 327 330

Gérald Maitre
Tél : 0690 500 530

Email : presse@volcanopark.fr // <http://www.volcanopark.fr>



Le projet en Chiffres :

- ▶ 2 km de parcours au-dessus de la forêt tropicale pour accéder à la Savane à Mulets, point de départ de la visite de la Soufrière
- ▶ 128 emplois créés en Guadeloupe
- ▶ 70 emplois pour le BTP sur les 2 années de construction
- ▶ 1000 m² de bâtiment HQE conçu de manière totalement écologique dont 300 m² de muséographie, 250 m² de cinéma 4D, boutique, restauration rapide, commodités tous publics
- ▶ 500 m² de zone de jeux d'enfants, gradins, zone de repas et parcours pédagogiques
- ▶ 1200 m² d'espace extérieur couvert incluant mini-théâtre, jardin botanique créole, zone d'exposition temporaire, maison des guides, village d'artisanat local, aire de pique-nique
- ▶ 300 places de parking voiture, 8 emplacements de bus
- ▶ 1er cinéma 4D et espace muséographique en réalité virtuelle aux Petites Antilles
- ▶ Une étude démontre que l'activité touristique totale générée par Volcano Park représenterait plus de 4 M€ par an pour la Guadeloupe.

Voir le film de simulation :
<http://www.youtube.com/watch?v=i2I9ITPG7fs>